

Thème 2. Urbanisme et Transport

HELLUIN Jean-Jacques

Ingénieur, Urbaniste,
Expert Technique International en
développement urbain durable
Directeur de l'Institut des Métiers de la Ville à
ANTANANARIVO - MADAGASCAR

*Témoignage d'une coopération décentralisée en
urbanisme et transports, entre Antananarivo, ville
tropicale d'altitude, et la Région Ile-de-France*


VILLES ÉQUATORIALES
GUYANAISES DURABLES
QUELLES PERSPECTIVES ?

Témoignage de l'Institut des Métiers de la Ville à Antananarivo

1 – **Contexte** de la Coopération Décentralisée RIF – CUA :
la mobilité urbaine en thème principal

2 – **Contexte** de la Ville d'Antananarivo :
une ville tropicale d'altitude en rapide croissance démographique

3 – Une vision **préalable** à l'action :
*La double opportunité de la transition urbaine,
et l'investissement dans les infrastructures urbaines de peuplement*

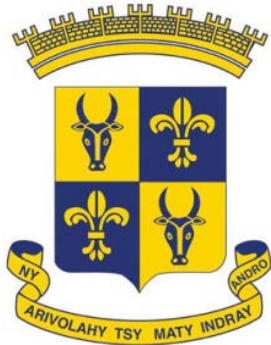
4 – **Enseignements** utiles du Programme d'Amélioration de la Mobilité
Urbaine (PAMU)

5 – **Enseignements** utiles de l'évolution de la Planification Urbaine



1 – Contexte de la Coopération Décentralisée RIF – CUA

- La mobilité urbaine en thème principal
- Mais aussi : Planification urbaine, Patrimoine urbain, Tourisme urbain, Agriculture urbaine, Fiscalité locale...
- 1 500 k€ / an, équipe de 15 spécialistes intégrés dans la CUA, programmes et formations



COMMUNE URBAINE
D'ANTANANARIVO



2 – Contexte de la Ville d'Antananarivo

- une ville tropicale d'altitude en rapide croissance démographique
- De nombreuses dualités qui complexifient le développement durable de la ville :
 - Ville Haute / Ville Basse,
 - tradition / modernité,
 - grande misère / richesse ,
 - informalité / ordre,
 - urbanisation / ruralité en ville
 - centre / périphérie,
 - règles / pratiques
 - ville capitale / Etat...



© WildMadagascar.org





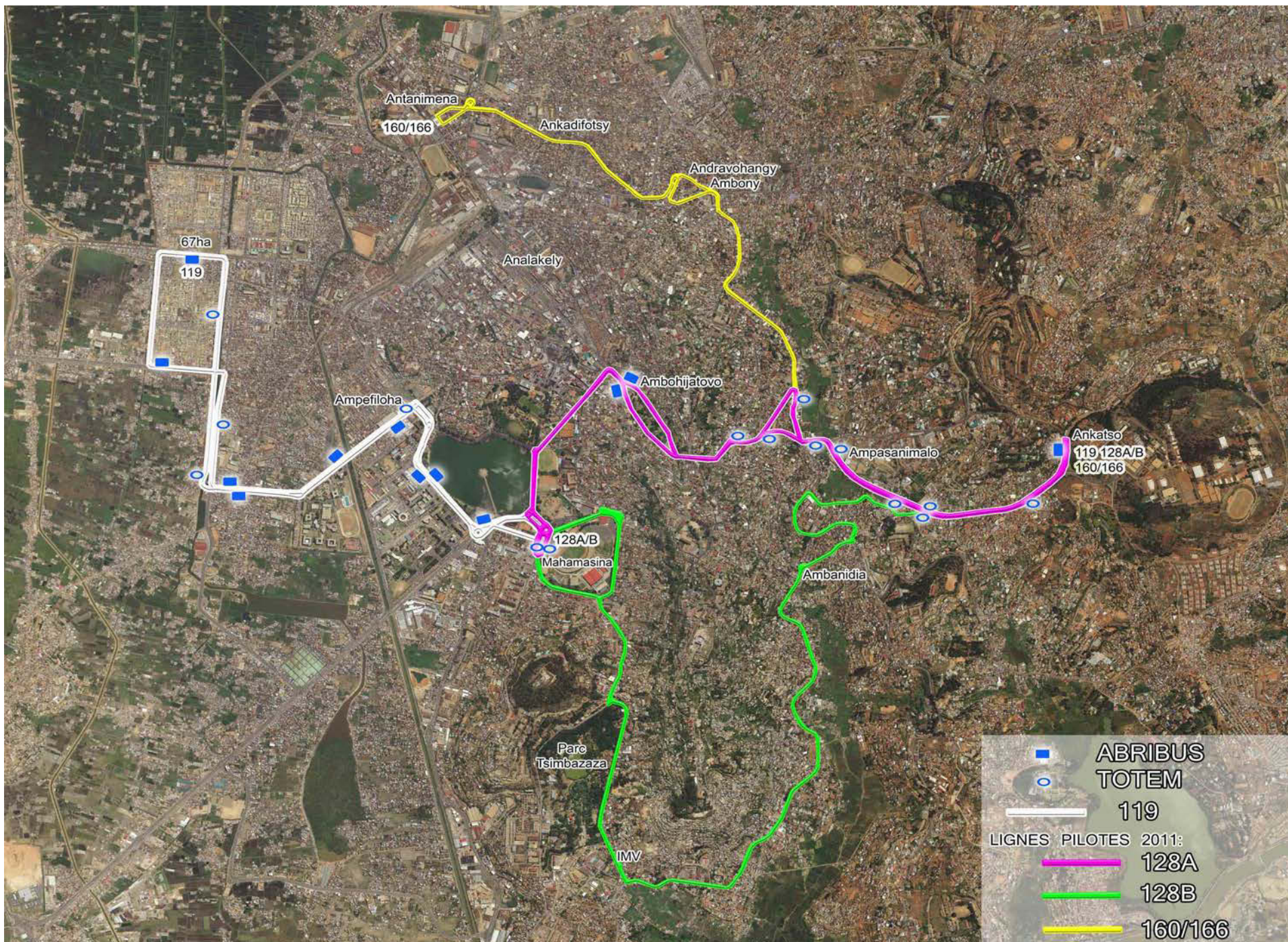
3 – Une vision préalable à l'action

- La double opportunité de la transition urbaine
 - Relation urbanisation / Croissance :
l'urbanisation est une opportunité
[GRAPHIQUE]
 - Eviter les erreurs des autres (déjà urbanisés) :
c'est la seconde opportunité
- Le nécessaire investissement dans les infrastructures urbaines de peuplement :
 - En finir avec le biais anti-urbain
 - Anticiper sur une ville deux fois plus peuplée

4 – Enseignements du Programme

d'Amélioration de la Mobilité

- Il existe des leviers d'action, mais il faut tous les utiliser pour être efficace : infras, réglementation, formation, réforme administrative, changement de matériel roulant...
- Bassin de vie (*) et Grand Tana: besoin de construction politique
- Importance du traitement intégré de la mobilité urbaine / périurbaine



Les lignes pilotes de 2011

La ligne pilote 119

Aménagements de voirie et installation d'abribus et totems





AMBOHIJATOVO



une mobilité durable pour tous

AMBOHIJATOVO

107 116 117 119
128 129 446 447
161 164 170 180
191 192

Hafatra avy amin'ny
Tanànan'ny Ambohitovo
Renovohana
Tanànan'ny Ambohitovo
Car Maitika
ho famaca
Tanànan'ny Ambohitovo

BOHAINA
FITAHERAN-BAHOAKA
RANGEROLES
T-SHIRT POLO
MALLIT FANON
CASQUETTE RILLET



**Abribus et travaux d'embellissement des gargotes à Ankatso
(inauguré en décembre 2011)**

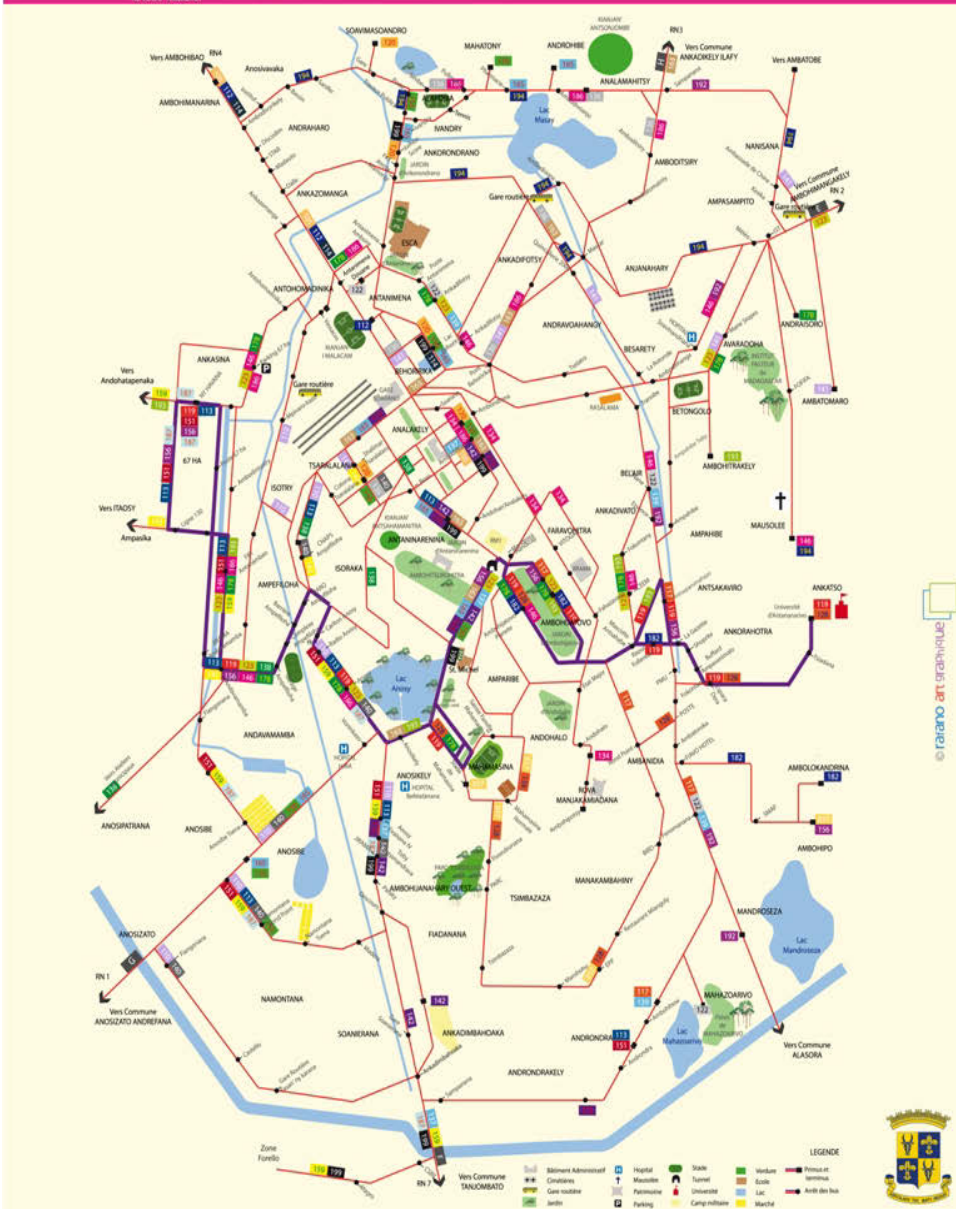
Carte 1 FITATERANA MIRINDRA

Carte 1

017	105	110	112	113	114	117	119	120	122	123	128	134	136	137	138	139	140	141	142
143	146	151	156	159	163	165	178	182	186	187	192	193	194	199	I	F	G	H	

Carte 2

015	103	104	106	107	109	115	116	126	127	129	133	135	144	147	152	153	157	160	161	162	164	166	
172	180	183	184	190	A	B	D	E															



Plan du réseau de bus d'Antananarivo (partiel), réalisé pour la première fois dans le cadre du PAMU et affiché sur tous les nouveaux abris bus et totems de la ligne 119

Renouvellement du matériel roulant

- **Remplacement** des véhicules actuels par des minibus plus capacitaires (40 places, 30 places pour la ville haute pour une meilleure adaptation à la voirie) et adaptés au transport urbain (2 portes latérales) sur les lignes pilotes
- **En lien :**
 - nouvelle billettique
 - Lignes de nuit
- **Méthode** : Ingénierie financière pour permettre l'emprunt aux transporteurs actuels

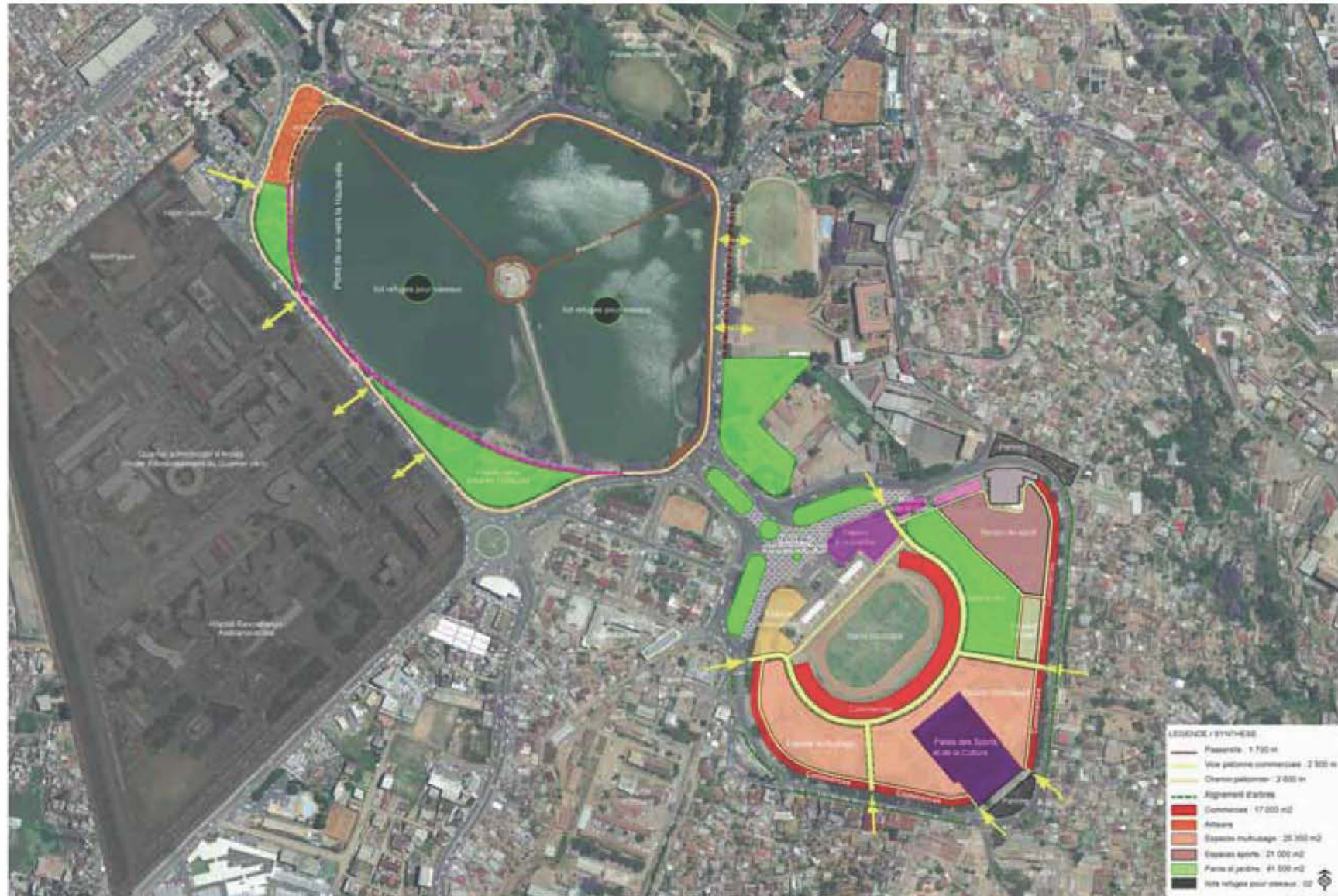
Mise en place d'une Autorité Organisatrice des Transports Urbains

- Diagnostic de la gestion institutionnelle des transports dans l'agglomération
- Propositions et lobbying en vue de la mise en place d'une autorité unique pour organiser les transports dans le Grand Tana

5 – Quelques leçons utiles de l'évolution de la Planification Urbaine

- Articulation urbanisation / besoin de mobilité (*) dans le contexte d'un passage de 3 à 6 millions d'habitants
- Dimension politique incontournable
- Les projets urbains comme moyens d'avancer dans une planification stratégique pragmatique en l'absence de gouvernance d'aire urbaine
- La mobilisation du secteur privé comme ressource à exploiter, et la récupération des plus values foncières

Processus d'élaboration d'une vision stratégique de la Commune sur des sites à enjeux



Cas du patrimoine Urbain

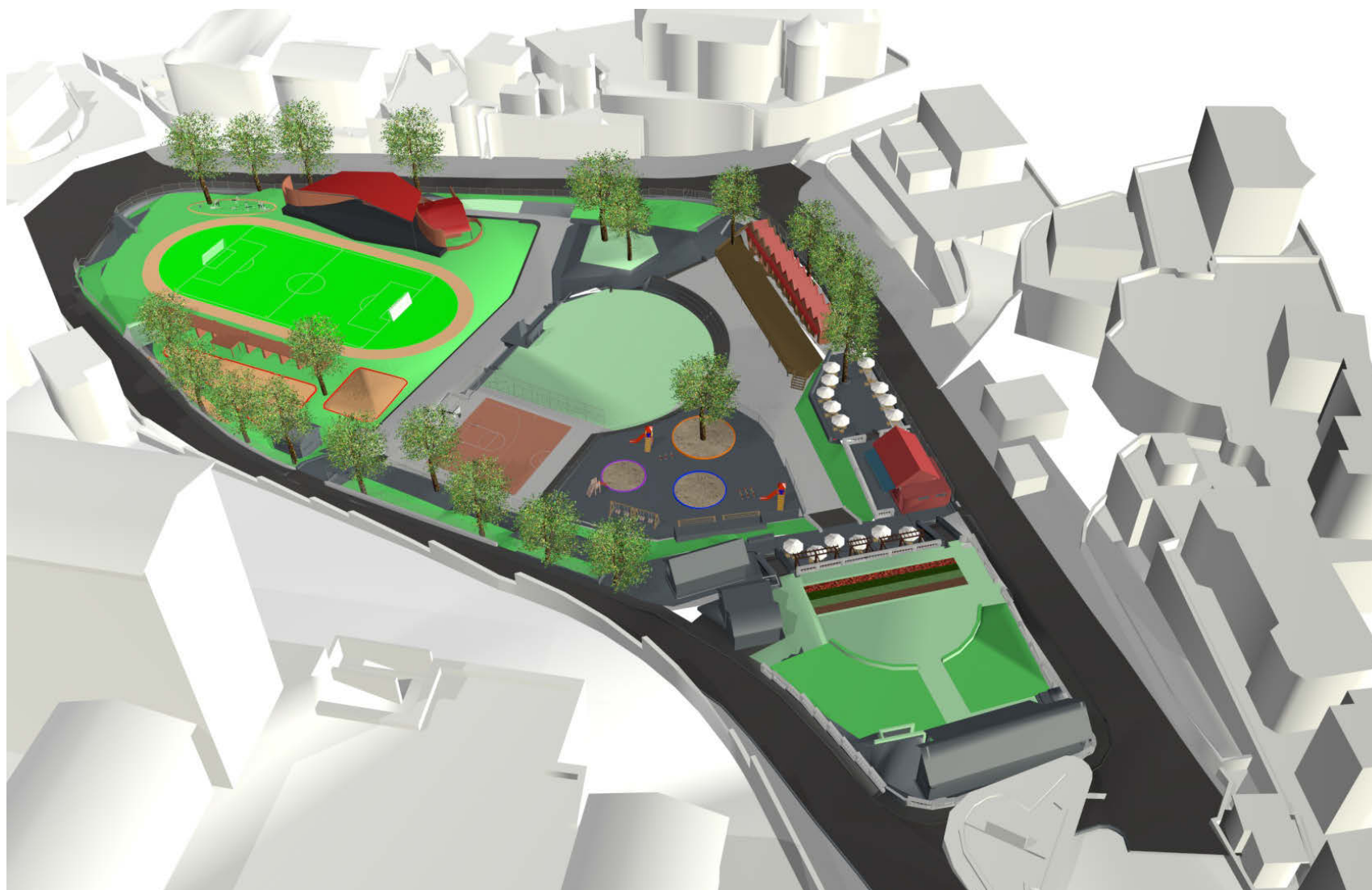
Appui institutionnel face à des enjeux très lourds :

- 2009 - Arrêté N° 515

Création et Préservation du Secteur Sauvegardé et de la Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager d'Antananarivo

- Opérationnalisation de la protection du patrimoine avec différentes opérations (Andohalo, Anjohy, Ambatodrafandrana, Amboditsiry etc.)

- Démarche de classement au Patrimoine Mondial de l'UNESCO de la Haute Ville



Vue d'ensemble des futurs aménagements de la place d'Andohalo (vue du Sud)



MERCI DE VOTRE ATTENTION

www.imvtana.org